



## Communiqué de presse Regards économiques n°87

### Face à l'épuisement du pétrole, quel rôle pour l'aménagement du territoire en Wallonie ?

par Cédric Bazet-Simoni, Thierry Bréchet, Pierre Obsomer, Fiorella Quadu et Véronique Rousseaux

En Wallonie (les chiffres sont peu ou prou les mêmes pour la Belgique), 80 % du transport de personnes et de marchandises se fait par la route et 97 % de l'énergie utilisée pour le transport routier provient du pétrole. Le pétrole est aussi largement utilisé pour le chauffage des habitations. Il constitue également un intrant dans de nombreux procédés industriels, par exemple les plastiques. En fait, la quasi-totalité des biens et services que nous utilisons requièrent du pétrole à un stade ou l'autre de leur fabrication. Face à l'épuisement annoncé du pétrole, va-t-on se retrouver paralysés ? Au-delà des tensions actuelles sur le marché pétrolier, ce numéro de *Regards économiques* analyse, d'une part, la vulnérabilité des communes wallonnes à un choc pétrolier qui serait pérenne, d'autre part, la manière dont des mesures d'aménagement du territoire permettraient de faire face, sur le long terme, à la raréfaction du pétrole. A cette fin il est nécessaire de jouer de manière complémentaire sur la mobilité des individus, sur la manière dont ils bougent et sur la localisation des emplois et des lieux de résidence.

Une analyse en deux temps est menée. Tout d'abord une analyse de temps court, c'est-à-dire un horizon de temps où les choses restent "plus ou moins comme maintenant" (disons, 2025) : pas de révolution technologique, pas de révolution comportementale et, surtout, pas de modifications majeures dans l'organisation spatiale de la Wallonie. Nous évaluons la vulnérabilité des communes wallonnes à un doublement du prix du baril (part des dépenses pour les déplacements domicile - travail et pour le chauffage dans le revenu médian). Ensuite, une analyse de temps long est menée. A cet horizon (disons, 2050) maints changements drastiques sont imaginables. Notre objet est de nous concentrer sur le potentiel offert par les mesures d'aménagement du territoire : comment localiser les emplois ou les populations ? Quelles sont les implications sur la mobilité et, partant, sur la consommation de pétrole ? Quelle est la contribution des solutions technologiques par rapport aux mesures liées à l'aménagement du territoire ? Cette analyse est réalisée sur base de scénarios prospectifs en termes de mobilité (déplacements et modes de transport) et de localisation des emplois et des populations entre les communes wallonnes. Des scénarios concernant l'agriculture ont également été étudiés. Enfin, la dernière partie de l'article est consacrée à des recommandations de politique économique et d'aménagement du territoire.

En quelques mots, les principaux résultats de l'étude sont les suivants. Sur le temps court, les communes rurales sont plus vulnérables à un choc pétrolier que les villes. Sur le temps long, bouger moins est plus efficace pour réduire la dépendance au pétrole que bouger mieux. En termes de recommandations de politique économique, favoriser une réduction des déplacements domicile - travail est essentiel, ce qui peut passer par des mesures parafiscales adéquates et une réorganisation de l'espace en pôles urbains raisonnés. En ce qui concerne l'agriculture, le mode d'alimentation est fondamental pour libérer de l'espace.

Cet article est un résumé d'une étude réalisée en 2010 pour le compte du Gouvernement wallon sous l'égide de la Conférence permanente du développement territorial (CPDT). Tous les résultats sont accessibles sur le site <http://cpdt.wallonie.be>.

---

## Renseignements utiles concernant les auteurs de l'article :

- **Cédric Bazet-Simoni** est chercheur au GUIDe et à l'IGEAT, Université libre de Bruxelles.
- **Thierry Bréchet** est professeur d'économie à la Louvain School of Management, Université catholique de Louvain (UCL), et chercheur au Center for Operations Research & Econometrics (CORE, UCL).
- **Pierre Obsomer** est chercheur au GUIDe et à l'IGEAT, Université libre de Bruxelles.
- **Fiorella Quadu** est chercheuse au CREAT, Université catholique de Louvain.
- **Véronique Rousseaux** est chercheuse au CREAT, Université catholique de Louvain.
  
- **Contact :**
  1. **Thierry Bréchet**
    - Email : [thierry.brechet@uclouvain.be](mailto:thierry.brechet@uclouvain.be)
    - Pour joindre **Thierry Bréchet** par téléphone, merci de contacter le secrétariat de *Regards économiques* au 010.47.34.26 ou Isabelle Decoster, attachée de presse UCL, au 010.47.88.70.
  2. **Véronique Rousseaux**
    - Email : [Veronique.Rousseaux@uclouvain.be](mailto:Veronique.Rousseaux@uclouvain.be)
    - Tel : 010.47.21.34

Dans l'éventualité d'un compte-rendu de votre part, nous vous serions très reconnaissants d'y insérer l'adresse du site internet de *Regards économiques*, où vos lecteurs pourront télécharger le texte complet de l'étude : <http://www.uclouvain.be/en-regards-economiques>.



---

Institut de Recherches Economiques et sociales - Place Montesquieu 3, 1348 LOUVAIN-LA-NEUVE

Tél. 010/47.34.26 Fax : 010/47.39.45

Email : [anne.logist@uclouvain.be](mailto:anne.logist@uclouvain.be), [regards-ires@uclouvain.be](mailto:regards-ires@uclouvain.be)

Site web : <http://www.uclouvain.be/en-regards-economiques>.